



ASSOCIAZIONE NAZIONALE MARINAI D'ITALIA

GRUPPO "PRIMO SARTI" RAVENNA

"VELEGGIATA DEL SOLSTIZIO D'ESTATE"

AVVISO DI VELEGGIATA

24 GIUGNO 2023

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Associazione Nazionale Marinai d'Italia
Gruppo M.O.V.M. T.V. Primo SARTI - Ravenna
Piazzale della Marina, 1 Marina di Ravenna
Tel e Fax 0544 538084
e-mail: sezionenauticaanmira@gmail.com

2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA:

La veleggiata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il litorale di Marina di Ravenna, a nord della diga foranea del porto, lungo un percorso di circa 8 miglia nautiche.

3. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

- Sabato 24 giugno 2023, Marina di Ravenna:
 - ore 16.00 segnale di avviso per veleggiata/e su boe.
 - ore 19.00 tempo limite della veleggiata;
 - ore 20,30 premiazione presso la sede Sociale del Gruppo di Marina di Ravenna
- il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio, di modificare il programma per cause di forza maggiore.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E PERCORSI :

La veleggiata si svolgerà su un percorso triangolare nel tratto di mare tra Marina di Ravenna e Casalborgorsetti, meglio indicato nel pianetto allegato.

5. PARTENZA E SEGNALI DI PARTENZA:

La partenza sarà unica per le Flotte Gialla e Blu. La linea di partenza sarà costituita da una bandiera ARANCIONE posta sul battello comitato a destra e una boa cilindrica di Colore ROSSO posta a sinistra del battello Comitato.

- 10 minuti prima della partenza: sarà issata una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio;
- 5 minuti prima della partenza: sarà issata una bandiera BIANCA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio;
- Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA, accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Le imbarcazioni che, subito prima del segnale di partenza, saranno oltre la linea, subiranno una penalizzazione di 6 posizioni rispetto al loro piazzamento di arrivo in quella prova.

6. PERCORSO ED ARRIVO:

Il percorso, come da pianetto allegato, prevede che le boe vadano lasciate alla propria sinistra. La linea di partenza è compresa tra la barca comitato e la boa n° 1 alla sua sinistra. La linea di arrivo è costituita dalla congiungente tra il battello Comitato (con bandiera blu) e la boa 1 di partenza. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 19:00.

In caso di ritiro il partecipante è tenuto ad informare nel più breve tempo possibile il comitato organizzatore ANMI Ravenna, se a portata VHF. Can. 72 o al cell. 329-8023253.

7. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

8. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

9. PENALIZZAZIONI E GIRI DI PENALITA'

Una barca che ha violato una regola può assoggettarsi ad una penalità. Per farlo, subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche il più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Appena eseguita la penalità deve inviare un messaggio su WhatsApp informando il Comitato Organizzatore di tale esecuzione.

10. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire **entro martedì 20 giugno 2023**, si effettueranno inviando alla mail sezionenauticaanmira@gmail.com il modulo di iscrizione, disponibile al link: <https://anmivelaravenna.wordpress.com> completato in ogni sua parte e firmato dallo skipper responsabile dell'imbarcazione. Oltre al modulo di iscrizione compilato e sottoscritto, dovranno essere allegati:

- Lista equipaggio completo con numero di tessera FIV (ordinaria o per il diporto);
- Copia della polizza assicurativa RCT;
- Copia della licenza di navigazione o documento equipollente.

N.B. Le imbarcazioni verranno identificate mediante il loro **numero velico** su entrambi i lati della Randa. Chi ne fosse privo dovrà richiedere un **numero di mascone** all'atto dell'iscrizione. Sarà cura degli iscritti prelevare i numeri di mascone in segreteria entro le 11,00 di sabato 24 giugno.

11. QUOTE DI ISCRIZIONE:

€ 25,00 per tutte le imbarcazioni che si iscriveranno **entro martedì 20 giugno**;

Il Comitato organizzatore, a proprio insindacabile giudizio, ed in accordo con la vigente normativa FIV, **si riserva di accettare iscrizioni anche in data successiva al 20 giugno, ad una quota di € 35,00**

Le quote di iscrizione dovranno essere versate mediante bonifico bancario intestato ad ANMI Ravenna

IBAN: IT 05P 06270 13139 CC0390262483

CAUSALE: Veleggiata del Solstizio 2023 e *Nome Imbarcazione*

12. AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni da diporto con motore entro - fuoribordo efficace ed efficiente che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente avviso di veleggiata.

FLOTTA GIALLA: VELE BIANCHE: Appartengono a questa flotta le imbarcazioni d'altura in possesso della prescritta documentazione per la navigazione da diporto complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

Rollafiocco o garrocci;

Rollaranda;

Albero non rastremato;

Elica a pale fisse;

salpa-ancora fisso di dimensioni adeguate;

ponte in teak;

anzianità superiore a 10 anni.

FLOTTA BLU: USO DI VELE NON INFERITE (Spinnaker, Jennaker, Code zero, ecc)

Possano iscriversi a questa flotta le imbarcazioni idonee alla navigazione d'altura con attrezzature tecnologicamente evolute (alberi e boma realizzati in materiali speciali, vele di tessuti ad alta tecnologia, ecc.) ed utilizzo di vele di prua non inferite. Saranno ammesse anche barche in possesso di altri certificati di stazza.

Le imbarcazioni sia della Fotta Gialla che della Flotta Blu saranno a loro volta suddivise in relazione alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT) nelle seguenti classi :

- ALFA da m. 6,50 a m. 7,70
- BRAVO da m. 7,71 a m. 8,45
- CHARLIE da m. 8,46 a m. 9,40
- DELTA da m. 9,41 a m. 10,25
- ECHO da m.10,26 a m. 11,10
- FOXTROT da m. 11,11 a m. 12,00
- GOLF da m. 12,01 a m. 13,50
- HOTEL da m. 13,51 ad oltre

Le imbarcazioni monotipo che raggiungeranno il numero minimo di 5 iscritti saranno raggruppate in un'unica Classe con classifica separata.

A insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, le imbarcazioni della/e categoria/e che non raggiungerà/raggiungeranno il numero minimo di tre imbarcazioni, verranno raggruppate con le categorie di dimensioni più vicine. Un comunicato, esposto almeno due ore prima della partenza, informerà i partecipanti della composizione degli eventuali raggruppamenti.

13. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa sulla base della documentazione matricolare inviata all'atto dell'iscrizione. Il Comitato Organizzatore si riserva di effettuare eventuali controlli a campione della rispondenza dei dati dichiarati .

14. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori o suoi rappresentanti (skipper o timoniere) sono invitati a segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire ogni forma di comunicazione. Per facilitare la divulgazione di Comunicati ed avvisi il Comitato Organizzatore costituirà un Gruppo di WhatsApp. Con l'iscrizione alla Veleggiata ogni Armatore/Timoniere presta il proprio consenso a tale utilizzo del proprio recapito cellulare.

15. COMUNICAZIONI VHF:

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

- Normativa Federale per il Diporto;
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto;
- Le presenti disposizioni per la manifestazione (Avviso di veleggiata);
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

17. SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente per la tipologia di navigazione da diporto non inferiore a sei miglia dalla costa. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del primo avviso precedente la partenza in avanti l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo, ed i motori fuoribordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.

19. CORRETTO NAVIGARE:

Una barca ed il suo armatore o del suo rappresentante (skipper o timoniere) devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

20. RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

22. PUBBLICITA':

Nessuna restrizione.

23. PREMI:

Saranno premiate:

le imbarcazioni Prima, seconda e Terza assoluta.

Le imbarcazioni prime di ogni Categoria/Raggruppamento con almeno tre imbarcazioni partecipanti.

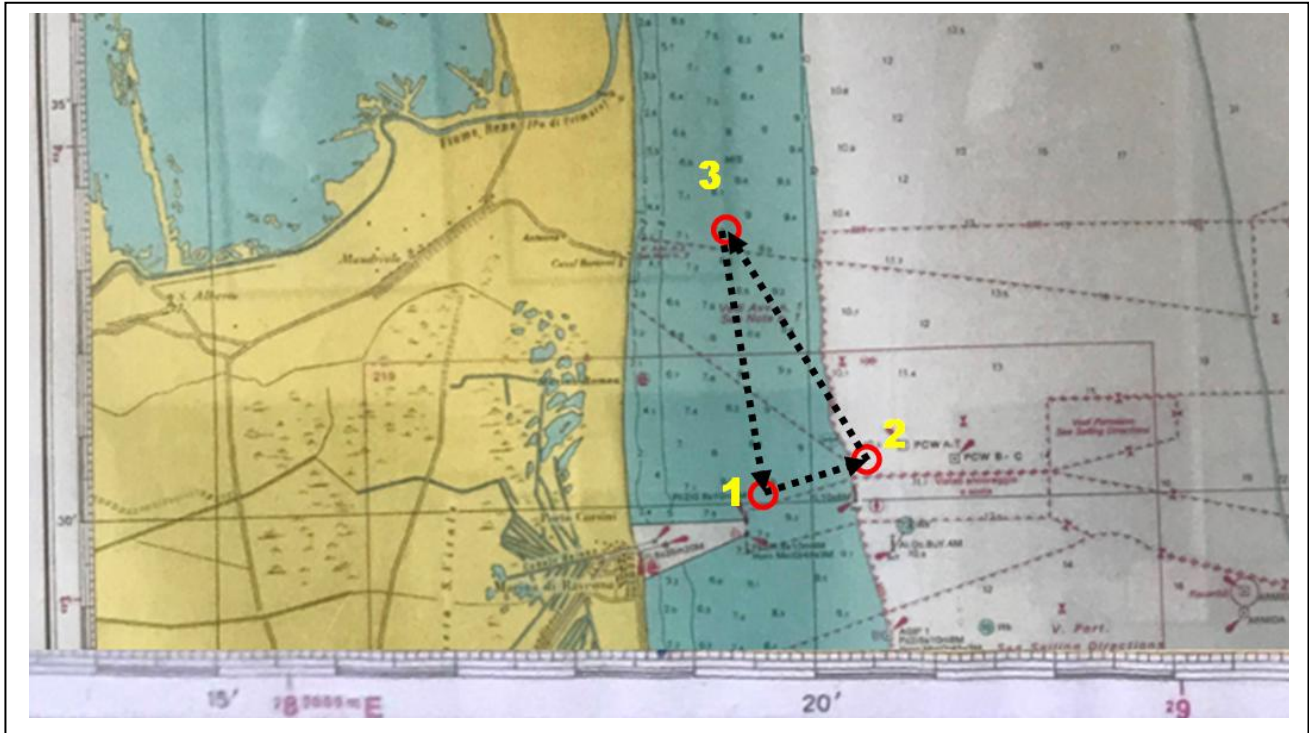
La premiazione avverrà presso la sede del Gruppo A.N.M.I. di Ravenna al termine della Veleggiata.

22. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO



Percorso della Veleggiata di circa 7 miglia nautiche, lungo la congiungente i seguenti punti di coordinate:

1. 44° 30' 08" N - 012° 19' 32" E
2. 44° 30' 18" N - 012° 20' 04" E
3. 44° 32' 41" N - 012° 19' 02" E

DATUM WGS '84